

**Ustawa z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz o zmianie niektórych innych ustaw**

**Art. 1.** Ustawa reguluje sprawy rejestracji jachtów i innych jednostek pływających używanych do uprawiania sportu, rekreacji lub połowu ryb, o długości do 24 oraz utworzenia i prowadzenia elektronicznej bazy danych stworzonej na potrzeby procesu rejestracji.

**Art. 2** Przepisy ustawy stosuje się do:

1) statków morskich używanych do uprawiania sportu lub rekreacji o długości do 24 m:

- a) jachtów rekreacyjnych,
- b) jachtów komercyjnych;

2) statków żegludgi śródlądowej o długości do 24 m:

- a) jachtów rekreacyjnych,
- b) jachtów komercyjnych,
- c) sprzętu pływającego używanego do amatorskiego połowu ryb,
- d) sprzętu pływającego służącego do rybactwa.

**Art. 3** Ilekroć w ustawie jest mowa o:

1) jachcie - należy przez to rozumieć jednostkę używaną w środowisku morskim lub w żegludze śródlądowej do uprawiania sportu lub turystyki, w celach rekreacyjnych lub do działalności komercyjnej, w tym skutery wodne, a w szczególności:

- a) jacht morski w rozumieniu ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim,
  - b) statek morski używany wyłącznie do celów sportowych i rekreacyjnych w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks Morski,
  - c) statek używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 2) statku pasażerskim – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
- 3) jednostce pływającej przeznaczonej do połowu ryb – sprzęcie pływającym przeznaczonym do połowu ryb w rozumieniu ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym;

4) numerze CIN – należy przez to rozumieć numer identyfikacyjny jednostki nadany i umieszczony przez producenta albo, w przypadku jednostek istniejących, którym nie został on nadany przez producenta, nadany przez organ rejestrujący (zgodnie z normą *PN-EN ISO 10087: 2007 Małe statki – Identyfikacja jednostki pływającej – System kodowania*);

5) długości - należy przez to rozumieć długość kadłuba mierzoną między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem części należących do wyposażenia kadłuba, w szczególności: steru, bukszprytu i odbojnic; o ile nie przekracza 24 m. W przypadku gdy tak określona długość jachtu morskiego wynosi 24 m albo powyżej, przez długość należy rozumieć 96% całkowitej długości kadłuba mierzonej w płaszczyźnie wodnicy równoległej do płaszczyzny podstawowej na wysokości równej 85% wysokości bocznej lub długość mierzoną od przedniej krawędzi dziobnicy do osi trzonu sterowego w płaszczyźnie tej wodnicy, jeżeli długość ta jest większa.

**Art.4.1.** Obowiązkowi rejestracji podlega:

- 1) morski jacht komercyjny, niezależnie od długości i mocy napędu mechanicznego;
- 2) morski jacht rekreacyjny o długości co najmniej 5 m lub jeżeli moc maszyn wynosi co najmniej 15 kW;
- 3) śródlądowy jacht komercyjny, niezależnie od długości i mocy napędu mechanicznego;
- 4) śródlądowy jacht rekreacyjny o długości co najmniej 5 m lub jeżeli moc maszyn wynosi co najmniej 15 kW;
- 5) jednostka pływająca używana do rybactwa;
- 6) jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb o długości co najmniej 5 m lub jeżeli moc maszyn wynosi co najmniej 15 kW.

2. Jacht lub inna jednostka pływająca o długości do 24 m, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, może być zarejestrowane na wniosek właściciela.

**Art. 5.1.** Rejestracji dokonuje, na wniosek właściciela, starosta właściwy ze względu na miejsce jego zamieszkania (siedzibę), zatwierdzając nazwę i wydając dowód rejestracyjny.

2. Dowód rejestracyjny jest dowodem polskiej przynależności statku.

3. W przypadku jachtu lub innej jednostki pływającej, która nie miała nadanego numeru identyfikującego CIN, starosta nadaje numer CIN oraz oznakowanie kontrolne, za pomocą którego właściciel oznakowuje jednostkę.

**Art. 6. 1.** Rejestracji dokonuje się na podstawie:

- 1) dowodu własności;



2) pisemnego wniosku zawierającego informacje dotyczące jednostki, w szczególności dotyczące:

- a) poprzedniej rejestracji, jeżeli była,
- b) nr CIN, jeżeli został nadany,
- b) zamiaru eksploataowania jednostki na wodach morskich lub śródlądowych,
- c) zamiaru używania jednostki do celów rekreacyjnych lub komercyjnych, w tym rybactwa,
- d) nazwy, po jej zatwierdzeniu przez organ rejestrujący,
- e) napędu,
- f) podstawowych wymiarów i parametrów,
- g) materiału kadłuba,
- h) roku budowy i stoczni;

3) dokumentów potwierdzających informacje, o których mowa w pkt 2, jeżeli są wymagane.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może zawierać dodatkowe informacje, podawane przez właściciela dobrowolnie, w szczególności w celu zwiększenia skuteczności prowadzenia działań ratowniczych.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może być złożony za pośrednictwem ePUAP, o której mowa w art. 19a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

**Art. 7.** Organ rejestrowy bada, czy:

- 1) wniosek i dołączone do niego dokumenty odpowiadają pod względem treści i formy obowiązującym przepisom prawa i informacjom w bazie danych, o której mowa w art. 12;
- 2) zgłoszone dane są zgodne z rzeczywistością, jeżeli ma w tym względzie uzasadnione wątpliwości.

**Art. 8.** Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, określi w drodze rozporządzenia:

- 1) tryb rejestracji,
- 2) wzór wniosku o rejestrację,
- 3) sposób zatwierdzenia nazwy przez organ rejestrujący,

- 4) wzór dowodu rejestracyjnego,
  - 5) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w ust. 2 i rodzaj dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 3,
  - 6) sposób nadawania numeru CIN przez organ rejestrujący oraz sposób oznakowywania jednostek tym numerem,
- mając na uwadze potrzebę sprawnego przebiegu procesu rejestracji.

**Art. 9. 1.** W razie przeniesienia na inną osobę własności zarejestrowanego jachtu lub innej jednostki pływającej, dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dowód rejestracyjny.

2. Właściciel jednostki zarejestrowanej jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 14 dni starostę o:

- 1) nabyciu lub zbyciu jednostki;
- 2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym lub bazie danych, o której mowa w art. 12.

**Art. 10. 1.** Rejestr, o których mowa w art. 5, jest jawny.

2. Wysokość opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego lub oznakowania kontrolnego, o którym mowa w art. 5 ust. 2, określa załącznik do ustawy.

**Art. 11.** Jacht lub inną jednostkę pływającą wykreśla się z rejestru:

- 1) na wniosek armatora;
- 2) z urzędu, jeżeli utraciła cechy urządzenia pływającego.

**Art.12.1.** Tworzy się centralną bazę informacji dla potrzeb rejestracji jachtów i innych jednostek pływających, zwaną dalej "bazą".

2. W bazie gromadzi się dane i informacje o zarejestrowanych jachtach i innych jednostkach pływających oraz o ich właścicielach.

3. Bazę prowadzi Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie w systemie teleinformatycznym. W rozumieniu niniejszej ustawy dyrektor ten jest administratorem danych i informacji zgromadzonych w bazie.

4. Baza danych, o której mowa w ust. 1, zawiera również informacje dotyczące:

- 1) wydanych dokumentów,
- 2) przeprowadzanych przeglądów i inspekcji;
- 3) podmiotów przeprowadzających przeglądy i inspekcje;



4) wypadków i incydentów;

5) jachtów i innych jednostek pływających, które zmieniły przynależność z polskiej na obcą w ciągu ostatnich 12 miesięcy;

6) innych danych o jachtach i innych jednostkach pływających o polskiej przynależności uznanych za istotne przez organy administracji morskiej, administracji żeglugi śródlądowej lub administracji w zakresie rybołówstwa.

5. Informacje, o których mowa w:

1) ust. 2 – wprowadza organ rejestrujący,

2) ust. 4 pkt 1 i 2 - wprowadzają podmioty przeprowadzające przeglądy i inspekcje,

3) ust. 4 pkt 4 - przekazują podmioty właściwe do prowadzenia dochodzeń w sprawach wypadków i incydentów;

6. Prawo dotępu do bazy danych, o której mowa w ust. 1, mają w szczególności:

1) ministrowie właściwi do spraw gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej oraz rybołówstwa;

2) dyrektorzy urzędów morskich;

3) dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej;

4) dyrektor Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa;

5) starostowie;

6) Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich;

7) Komendant Główny Policji;

8) inne podmioty prowadzące akcje ratunkowe np. Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe;

9) inne podmioty, którym administrator udzielił dostępu po rozpatrzeniu wniosku.

7. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, określi, w drodze rozporządzenia, sposób prowadzenia bazy, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji, zakres i sposób przekazywanych informacji, warunki dostępu właściwych podmiotów do zamieszczonych w bazie danych, mając na uwadze potrzebę zapewnienia dostępności informacji zamieszczonych w bazie.

8. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, poda, w drodze obwieszczenia, termin wdrożenia do użytkowania bazy.

**Art. 13 1.** Właściciel jachtu lub innej jednostki pływającej, który:

1) nie dopełnia obowiązku rejestracji, zgodnie z art. 4 ust. 1,

2) nie dopełnia obowiązku przekazania informacji, zgodnie z art. 9 ust. 2,

3) podaje organowi rejestrowemu nieprawdziwe informacje dotyczące wymiarów jednostki, różniące się od wymiarów faktycznych o więcej niż 50 cm,

- podlega karcie pieniężnej do wysokości nieprzekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

2. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, wymierza w drodze decyzji administracyjnej:

1) dyrektor urzędu morskiego – w przypadku morskiej jednostki pływającej,

2) dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej – w przypadku śródlądowej jednostki pływającej.

3. Od decyzji, o której mowa w ust. 2, przysługuje odwołanie odpowiednio do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej lub ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.

3. Decyzji, o której mowa w ust. 2, nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

**Art. 14.** W ustawie z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 20:

a) ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Sprzęt pływający służący do połowu ryb o długości do 24 m podlega obowiązkowi rejestracji zgodnie z przepisami ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw.

3. Sprzęt pływający służący do połowu ryb podlega obowiązkowi oznakowania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2001 r. o żegludze śródlądowej.”,

b) skreśla się ust. 3a i 3b;

2) pkt 4 w art. 21 otrzymuje brzmienie:

„4) szczegółowe warunki ochrony i połowu ryb, rybackie narzędzia i urządzenia połowowe, zasady ustanawiania obwodów rybackich, obrębów hodowlanych i ochronnych, oznakowania obrębów.”.

**Art. 15.** W ustawie z dnia 21 grudnia 2001 o żegludze śródlądowej wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 5 ust. 1 pkt 1 dodaje się pkt 1a - 1b w brzmieniu:



„1a) statku przeznaczonym lub używanym do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanym również jachtem - należy przez to rozumieć jacht rekreacyjny lub jacht komercyjny;

1b) jachcie rekreacyjnym - należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, inny niż jacht komercyjny;

1c) jachcie komercyjnym - należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, w ramach prowadzenia działalności polegającej na:

a) odpłatnym przewozie osób,

b) odpłatnym wykonywaniu rejsów szkoleniowych,

c) odpłatnym udostępnianiu statku w celach amatorskiego połowu ryb,

d) odpłatnym udostępnianiu statku obsadzonego załogą,

e) każdym innym odpłatnym udostępnianiu statku,

o ile w ramach tej działalności, nie jest używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;”;

2) w art. 16 ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) statków wykorzystywanych do celów niehandlowych i jachtów;”;

3) w art. 18:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jacht i statek używany do połowu ryb o długości do 24 m podlegają rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw .”,

b) skreśla się ust. 3;

4) art. 19 otrzymuje brzmienie:

„Art. 19. 1. Rejestr prowadzi dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy dla portu macierzystego statku.

2. Wpis do rejestru następuje na podstawie pisemnego wniosku. Do złożenia wniosku o wpis statku do rejestru jest obowiązany armator niezwłocznie po wybudowaniu lub nabyciu statku w kraju albo po przybyciu statku do kraju w przypadku nabycia go za granicą.

3. Rejestr jest jawny. Osoby zainteresowane mogą żądać poświadczonych wyciągów i odpisów z rejestru.

4. Za wyciągi lub odpisy pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do ustawy.”;

5) skreśla się art. 19a;

6) w art. 20:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Po wpisaniu statku do rejestru dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje armatorowi dokument rejestracyjny stanowiący dowód polskiej przynależności statku.”,

b) skreśla się ust. 4a;

7) w art. 21 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Statek wpisany do rejestru lub zarejestrowany na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw, oznacza się nazwą lub znakiem armatora, nazwą portu macierzystego i grupą liter rozpoznawczych kraju, w którym znajduje się port macierzysty statku.”;

8) w art. 23 skreśla się ust. 2;

9) skreśla się art. 24a;

10) w art. 26 po ust. 1 dodaje się ust. 1a:

„1a. . Obowiązkowi pomiarowemu podlega jacht i inna jednostka pływająca podlegająca obowiązkowi rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m , oraz zmianie niektórych innych ustaw której długość przekracza 20 m.”;

11) pkt 2 w art. 31 otrzymuje brzmienie:

„2) jachtów.”

12) ust. 3 w art. 34i otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się do jachtów rekreacyjnych.”

13) ust. 2 w art. 34j otrzymuje brzmienie:

„2. Przeglądowi technicznemu nie podlega jacht rekreacyjny.”

14) pkt. 4 i 5 w art. 34k ust. 1 otrzymują brzmienie:

„4) w przypadku statku nowo zbudowanego, przebudowanego lub wpisanego do rejestru po raz pierwszy, z wyłączeniem jachtu, dodatkowo:



- a) orzeczenie Państwowej Inspekcji Pracy o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy,
- b) opinię państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem wymagań sanitarnych;
- 5) w przypadku nowo zbudowanego lub przebudowanego jachtu komercyjnego lub jachtu rekreacyjnego o długości 5m i większej lub z napędem mechanicznym o mocy silników 15 kW i większej, dodatkowo dokument rejestracyjny.”;

15) w załączniku do ustawy skreśla się dział IIIa.

**Art. 14.** W ustawie z dnia 18 września 2001 r. Kodeks Morski wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 4. otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Do statków morskich używanych wyłącznie do celów naukowo-badawczych stosuje się Kodeks morski z wyjątkiem przepisów o przewozie ładunku lub pasażerów oraz przepisów o awarii wspólnej.”;

2) po art. 4 dodaje art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. Do statków morskich używanych do celów sportowych lub rekreacyjnych, zwanych dalej jachtami, w tym morskich jachtów rekreacyjnych i komercyjnych, stosuje się Kodeks morski z wyjątkiem przepisów o przewozie ładunku lub pasażerów oraz przepisów o awarii wspólnej.”;

3) § 2a w art. 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 2a. Nazwa statku morskiego używanego do celów sportowych lub rekreacyjnych o długości do 24 m, rejestrowanego na podstawie ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw, podlega zatwierdzeniu przez organ rejestrujący.”;

4) art. 23 § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Statek morski stanowiący polską własność, używany do celów sportowych lub rekreacyjnych, o długości kadłuba do 24 m, podlega obowiązkowi rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw.”;

5) art. 26 otrzymuje brzmienie:

„Art. 26. Za czynności rejestrowe, o których mowa w art. 23 § 1, pobiera się opłaty rejestrowe, które stanowią dochód budżetu państwa.”;

6) art. 31 § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. W przypadkach określonych w § 1 wykreślenie statku z rejestru okrętowego wymaga zgody wierzyciela hipotecznego wyrażonej na piśmie.”

7) art. 39 § 1 otrzymuje brzmienie:

„Art. 39. § 1. Statek stanowiący polską własność, który nie podlega obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego lub obowiązkowi rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw i nie został wpisany do któregośkolwiek z tych rejestrów, rejestruje się w urzędzie morskim właściwym dla swojego portu macierzystego.”.

**Art. 17.** Przez okres 90 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy podmioty prowadzące rejestry jachtów i sprzętu pływającego na podstawie dotychczasowych przepisów, tj. związki sportowe i starostowie, utrzymują prowadzone dotychczas rejestry do celów archiwalnych.

2. W tym czasie podmioty, o których mowa w ust 1. wydają zainteresowanym zaświadczenia i wyciągi na dotychczasowych zasadach.

3. W razie zapytania organów administracji podmioty, o których mowa w ust. 1 obowiązane są udzielić informacji w ciągu 14 dni od otrzymania zapytania.

**Art. 18.1.** Dokumenty rejestracyjne wydane na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów zachowują czasowo swoją ważność:

1) dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2000 r. – przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy;

2) dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2006 r. – przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy;

3) dokumenty wydane po dniu 1 stycznia 2006 r. – przez okres 30 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 12 § 3 ustawy, o której mowa w art. 13, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na tej podstawie, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia jej wejścia w życie.

3. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 21 ustawy, o której mowa w art. 15, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 21 ustawy, o której mowa w art. 15, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia jej wejścia w życie.



0	1	2,075									
---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Art. 19. 1.** W latach 2017 - 2025 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi 7,973121782 mln zł, z tym że w:

- 1) 2018 r. – 1 mln zł;
- 2) 2019 r. – 2,075 mln zł;
- 3) 2020 r. – 0,560675 mln zł;
- 4) 2021 r. - 0,57469188 mln zł;
- 5) 2022 r. - 0,58905917 mln zł;
- 6) 2023 r. - 0,60378565 mln zł;
- 7) 2024 r. - 0,6188803 mln zł;
- 8) 2025 r. - 0,6343523 mln zł.
- 9) 2026 r. - 0,65021111 mln zł.
- 10) 2027 r. - 0,66646638 mln zł.

2. W przypadku zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, zostaną zastosowane mechanizmy korygujące, polegające na obniżeniu kosztów utrzymania elektronicznej bazy danych oraz nowopowstałych stanowisk pracy.

3. Organem właściwym do monitorowania wykorzystania limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz wdrożenia mechanizmów korygujących, o których mowa w ust. 2, jest minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

**Art. 20.** Ustawa wchodzi w życie:

- 1) po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w zakresie art. 12;
- 2) po upływie 14 dni od dnia wdrożenia do użytkowania elektronicznej bazy danych dla potrzeb rejestracji, podanego do wiadomości zgodnie z art. 12 ust. 8, w zakresie pozostałych artykułów, ale nie później niż 1 stycznia 2020 r.

**Załącznik**

Wysokości opłat

1.	Za wydanie dowodu rejestracyjnego	50 zł.
2.	Za wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego	15 zł.
3.	Za wydanie oznakowania kontrolnego z numerem CIN	30 zł.